

МОЖЛИВОСТІ ЗАСТОСУВАННЯ КОЛІСНИХ ТАНКІВ ДЛЯ ПОТРЕБ ЗБРОЙНИХ СИЛ УКРАЇНИ

Дяченко Д.В., Хліманцов Т.В., Піскун С.В.

*Військовий інститут танкових військ
Національного технічного університету*

“Харківський політехнічний інститут”, М. Харків

Аналіз тактики бойових дій з'єднань і частин в ході локальних війн і збройних конфліктів останніх десятиліть дозволяє стверджувати про сталі тенденції у зміні форм і способів бойового застосування сухопутних військ. Це, насамперед, полягає в прагненні до випередження противника в темпі ведення бойових дій, що, в свою чергу, висуває високі вимоги до мобільності військових формувань.

При цьому, в умовах збройних конфліктів низької інтенсивності, миротворчих і контртерористичних операцій фактично мова йде про формування нової концепції застосування військ, що має на увазі швидке їх перекидання в район бойових дій. У рамках цієї концепції першою до місця боїв повинна прибувати порівняно легка техніка, така, як бронетранспортери, бойові машини на колісному ході, у тому числі і колісні танки. Далі, за потреби, можуть бути доставлені важкі бронемашини, які основні танки або самохідні артилерійські установки. Таким чином, легким і середнім бронемашинам, у тому числі і колісним танкам, надаються функції високомобільної ударної сили сухопутних військ.

Колісний танк – це легкоброньована бойова машина на колісному ході з гарматним озброєнням, здатним знищувати бронетехніку противника. Через обмеження у вазі і навантаженню на шасі, захист колісного танку може бути тільки на рівні легкого танка – від стрілецької зброї і уламків снарядів. Однак, за вогневою потужністю колісні танки вже наблизилися до основних танків і досить часто на них встановлюються саме танкові гармати. При цьому, велику перевагу в мобільності колісні танки мають в умовах рівнинної місцевості та розвиненої дорожньої інфраструктури.

У доповіді проаналізована можливість застосування колісних танків для потреб Збройних Сил України з врахуванням географічних умов держави, а також можливостей вітчизняного військово-промислового комплексу щодо їх виготовлення. Запропоновано в якості рушія колісного танку використовувати новий варіант колісної платформи “Отаман” 8х8, яка є глибокою модернізацією шасі БТР-60/70 – новий бронекорпус з передньомоторною компоновкою та повна заміна “силової лінії” (двигуна та трансмісії). Новий варіант модернізації орієнтований на мобільність та вогневу міць. Показано, що для географічних умов України, завдяки наявним перевагам, таким як оперативна маневреність, висока швидкість пересування по шосе і твердому ґрунті, можливостям швидкого форсування водних перешкод без попередньої підготовки водойми та оперативної передислокації бронетехніки на великі відстані, колісний танк у певних умовах застосування, може виявитися досить ефективним.